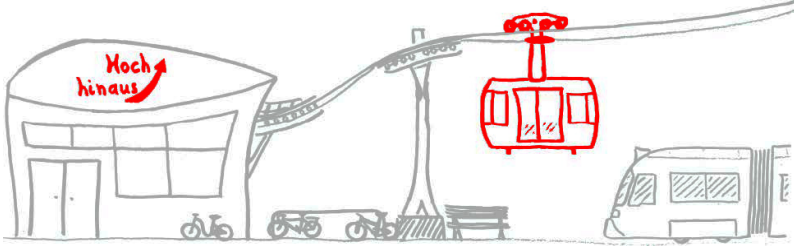

SEILBAHN NACH PASING: ÜBER DEN STAU HINWEGSCHAUEN

GERMERING GEHT AUCH
SOZIALDEMOKRATISCH

AM 15.03.

SPD

WÄHLEN



Die Fakten

- Die S8 ist überfüllt und störungsanfällig, Taktverstärker fallen ständig aus
- Wenn die S-Bahn ausfällt, haben Pendler*innen kaum Möglichkeiten mit öffentlichen Verkehrsmitteln nach München zu kommen
- Mehr als 25 000 Menschen werden in den neuen Stadtteil Freiam ziehen
- Eine Anbindung Freiam an das U-Bahn-Netz erfolgt frühestens 2038
- Eine U-Bahn-Verlängerung nach Germering erfolgt frühestens 2045

Wir fordern: VERBESSERUNGEN FÜR PENDLER*INNEN JETZT!

Die Vorteile einer Seilbahn

- Kostengünstig und schnell umsetzbar
- Umweltfreundlich und minimalinvasiv an der Oberfläche
- Keine Wartezeiten, geringe Lärmentwicklung
- Erschließung weiterer Gebiete z.B. Kreuzlinger Feld, möglicherweise als zusätzliche Querverbindung relativ einfach realisierbar
- Nächtliche Anbindung Germerings nach Betriebsschluss der S-Bahn möglich
- Bei Realisierung einer U-Bahn schnell zurückbaubar

Veranstaltungshinweis:

„Verkehrswende in Germering – sind Seilbahn & Co die Lösung?“

20. Feb. 2020, 19Uhr

Stadthalle Germering

spd-germering.de



**DEINE WAHL!
15. MÄRZ – SPD**